

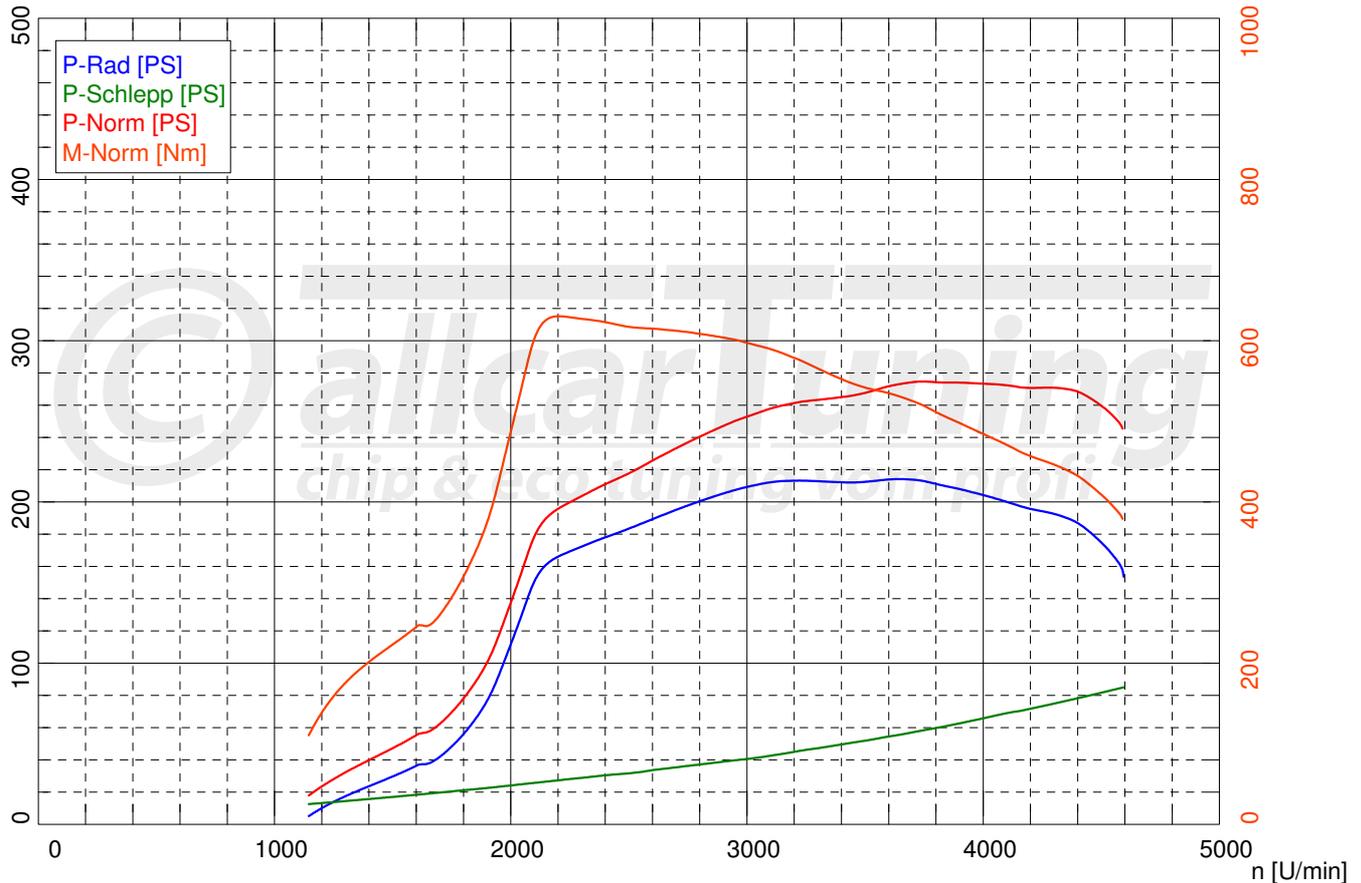
Fahrzeug-Typ: BMW GT  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

TUN2

Meßdatum: 09.07.2010 (12:54)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	274,6 PS / 202,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	271,2 PS / 199,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	212,9 PS / 156,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,3 PS / 42,9 kW
Max. Leistung bei		3720 U/min / 192,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	630,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2190 U/min / 113,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4595 U/min / 236,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	55,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	978,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	21,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	25,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	365,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	65,0 kg